



De Esnaad 225 is de vijfde van een serie van tien (foto R. Zegwaard).

bulker Arklow Valiant (bouwnummer 723, imo 9772541) in Delfzijl op aan Avoca Shipping BV (Arklow Shipping), Rotterdam. De Arklow Valiant was op 1 april dwarsscheeps te water gelaten. Op 22 mei is het schip van Hoogezand naar Delfzijl gesleept en twee dagen later werd op de Eems de technische proefvaart gehouden. De Arklow Valiant is de derde van een serie van tien Traders 5150 die Royal Bodewes onder klasse van Bureau Veritas voor Arklow Shipping bouwt. De Arklow Valiant is de eerste met een steilsteven nadat de eerste twee zijn voorzien van een Groot Cross-Bow. De gegevens van de Trader 5150 zijn: 2999 bt, 1731 nt, 5158 dwt – afmetingen: L o.a. (l.l.) x B x H (dg) = 86,93 (84,84) x 15,00 x 7,17 (6,35) meter. De ruiminhoud is 6258 m³ of 221.000 cft. De maximaal toelaatbare belasting op de tanktop is 15 ton/m² en maximaal 1,75 ton/m² op de pontonluiken. De Trader 5150 wordt voortgestuwd door een MaK-hoofdmotor, type 6M25, met een vermogen van 2364 pk of 1740 kW via een Siemens-tandwielkast op een verstelbare schroef voor een snelheid van 12,5 knopen. De bunkercapaciteit is 210 m³.

Esnaad 224 & 225

Shipyards De Hoop leverde twee bevoorraders op aan Abu Dhabi National Oil Company (Adnoc). De Esnaad 224 (bouwnummer 473, imo 9725237) vertrok op 28 april uit de Eemshaven naar Abu Dhabi. Dit vaartuig was op 31 oktober 2015 in Foxhol te water gelaten en op 18 maart van de werf weggesleept naar Delf-

zijl voor de proefvaart op de Eems die vanaf 23 maart werd gehouden. De overdracht vond plaats op 12 april. De Esnaad 225 (bouwnummer 474, imo 9725184), die op 16 januari van de helling was gelopen, is op 26 maart verhaald van Lobith naar Machinefabriek Olthof in Krimpen aan den IJssel. Van 20 tot 22 april werd de eerste proefvaart gehouden op de Noordzee, van 3 tot 6 mei werd een tweede proefvaart gemaakt. Op 10 mei is de Esnaad 225 overgedragen en op de 27ste vertrok het schip van Rotterdam naar Abu Dhabi. De gegevens van de Esnaad-suppliers zijn: 2107 bt, 2176 dwt - L o.a. (l.l.) x B x H (dg) = 70,40 (65,26) x 15,77 x 6,00 (4,85) meter. De voortstuwing is dieselelektrisch en de energie wordt geleverd

door drie Wärtsilä-dieselmotoren, type 8L20, totaal 4440 kW voor de aandrijving van onder andere de twee Schottel-roerpropellers (2 x 1250 kW) en de drie boegschroeven in tunnels (3 x 600 kW). De snelheid is 13,5 knopen en de bunkercapaciteit is 660 m³. Het werkdek heeft een oppervlak van 475 m² met een maximaal toelaatbare belasting van 5 ton/m². Aan boord is accommodatie voor 28 personen in zes een- en elf tweepersoonshutten. De bevoorraders zijn uitgerust met een Sormec hydraulische telescopische dekkraan aan stuurboord met een SWL van 15 ton op 2,5 meter tot 0,5 ton op 25 meter.

Solution

Op Urk is op 9 mei het DP2 duik- en offshore-ondersteuningsvaartuig Solution (bouwnummer 10.272, imo 9784465) gedoopt door Anne-Gré Kaptein, het tienjarige nichtje van Henk Kaptein, directeur/eigenaar van DUC International BV (Dutch Underwater Constructors). Het casco werd op 26 november bij Shipcon in Dodewaard te water gelaten en vervolgens naar Urk gesleept om door DUC te worden afgebouwd. De inbouw van de machinekamer was uitbesteed aan Hoekman Shipbuilding BV. De Solution is ontworpen door Scheepsbouwkundig Bureau Herman Jansen, Monnickendam en gebouwd onder klasse van Rina Registro Italiano Navale. Op 13 mei vertrok de Solution van Urk voor proefvaarten op het IJsselmeer en de Waddenzee. De gegevens van de Solution zijn: 917 bt, L o.a. (l.l.) x B x H (dg)



De Solution werd op Urk afgebouwd.