

PRESTIGIEUS CONTRACT DE HOOP

Levering eerste PSV in een reeks van tien

In 2013 werd de orderportefeuille van De Hoop aangevuld met een opdracht voor tien state-of-the-art Platform Supply Vessels (PSV) voor Esnaad. Ondanks de sterke internationale concurrentie werd De Hoop dit prestigieuze contract gegund, dankzij hun technisch geavanceerde ontwerp en concurrerende voorwaarden. De gehele productie van de schepen wordt evenredig verdeeld tussen de twee werflocaties in Lobith en Foxhol; zo wordt de volledige levering gespreid over bijna twee jaar en wordt de laatste PSV in 2017 opgeleverd.

BN 470, het eerste schip, heeft de naam Esnaad 221 gekregen en is op 15 juli 2015 aan Esnaad, de werkmatschappij van de ADNOC groep, opgeleverd.

In de tussentijd is het casco van het tweede schip in Foxhol te water gelaten, terwijl de stalen romp van de vierde PSV op de dwarshelling aldaar wordt samengesteld. Op het werfterrein in Lobith ligt het derde schip klaar om langsscheeps te water te gaan op de eerste helling, ondertussen worden de secties van romp nummer vijf in elkaar gelast op de tweede langshelling. Tevens is het snijden van het staalpakket en de sectiebouw van de eerste secties voor de

zesde PSV in een vergevorderd stadium.

PSV-evolutie

Om te kunnen voldoen aan hoge doelstellingen van ADNOC, is de serie Esnaad schepen specifiek ontwikkeld om het offshore werk met maximale efficiëntie en geoptimaliseerde kosten uit te voeren, terwijl de (nadelige) gevolgen voor het milieu en de mensheid zijn geminimaliseerd. Hoewel gebaseerd op eerdere en bewezen De Hoop ontwerpen, vertegenwoordigt dit vaartuig, met de hoofdafmetingen 70.4x15.8metres (L x B), een volgende stap in de PSV-evolutie.

Als bekroning van het optimaal gebruik van alle thrusters en het effect van een enkelvoudig thruster falen of één algemeen falen, heeft het schip een DNV Environmental Regularity Number (ERN) score van 99/99/99/98 toegekend gekregen.

Ladingtanks

De rompvorm van de PSV, met zijn speciaal ontwikkelde bulbstaven, is geoptimaliseerd om de (golfweerstand te verminderen. Het bewijs van het gemaximaliseerde ladingvolume bij deze rompvorm, is gegeven in de vorm van een indrukwekkende deadweight van

2050 ton bij een geringe diepgang van 4,85m. Een aanzienlijk deel van dit volume is toegekend aan een groot aantal zeer volumineuze ladingtanks voor verschillende stortladingen en vloeistoffen, zoals brine, brandstof en diverse overige boorvloeistoffen.

Om de boorvloeistoffen goed gemengd te houden, zijn een aantal tanks uitgerust met ronddraaiende schoepen. Daarnaast zijn er in het voorschip, waar ook zoals gebruikelijk de scheepsbrandstof-, drinkwater-, sanitair afvalwater-, verontreinigd water- en lenswatertanks zijn geïntegreerd, blusschuim- en dispersievloeistoftanks voor brandbestrijding en reddingsacties bij olierampen ondergebracht.

Dekklading

Naast de vloeibare lading kan de PSV ook dekklading vervoeren op het 515 vierkante meter werk- annex laaddek, dat een grote hoeveelheid en variatie aan offshore-materialen met een belasting tot vijf ton per vierkante meter aan kan. Voor het laden en lossen is een volledig hydraulische telescoopkraan, met een hefvermogen van 15 ton op

2.5 m of 0.5 ton bij 25 m reikwijdte, gemonteerd aan stuurboord.

Sproeiarmen

Externe brandbestrijdingstaken worden uitgevoerd door met twee, op afstand bediende, monitoren op het bovenste opbouwdek een verstikend mengsel van water en schuim op de brandhaard te spuiten. Bovendien is de PSV is uitgerust met twee sproeiarmen van zes meter lang, waarmee de bemanning een oplosmiddel middel op het wateroppervlak kan aanbrengen om een olievllek af te breken, in geval zich een olieramp mocht voordoen.

Dieselelektrisch

In nauw overleg met de werf, heeft ADNOC gekozen voor een dieselelektrische voortstuwing om een grotere flexibiliteit en toepasbaarheid te verkrijgen, terwijl daarnaast ook een economisch voordeel en een hoge mate van milieuvriendelijkheid is bereikt. De drie hoofdgeneratoren, voor het voeden van de dieselelektrische voortstuwingseenheden, de apparatuur en het hotelbedrijf, bevinden zich

onderdeks, in het voorschip onder de accommodatie. Dit is gedaan om de gekozen generatorsets, met de relatief grote mediumsnelheid motoren, te kunnen huisvesten.

De voortstuwingcomponenten bestaan uit drie tunnel boegschroeven en twee roerpropellers, waarmee men met hoge nauwkeurigheid stationair op één plek kan blijven en waardoor een transitiviteit van 13.5 knoop kan worden bereikt, beide met zo weinig mogelijk motorvermogen.

NOx

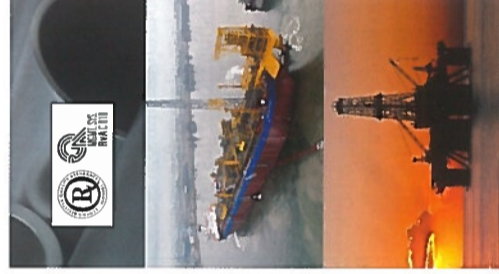
Door een hoge mate van redundantie, is gegarandeerd dat het schip, zelfs met één complete generatorset of e-circuit buitendienst, volledig operationeel blijft. Het power management systeem regelt daarnaast dat de belasting als zodanig evenredig over de generatorsets wordt verdeeld. Door optimale generatorcombinaties te configureren voor elk gebruiksscenario, is dit systeem toonaangevend en heeft een indrukwekkend lage NOx-uitstoot en een heel gunstig brandstofverbruik bij elk vaarpatroon.



De Esnaad 221

piping service

steuer nederland bv



Your service in piping

Steuer Nederland supplies and stocks Stainless, Duplex, Alloy and Carbon Steel Pipes, Fittings and Flanges.

Steuer Nederland supplies on a project basis, specialized in made-to-measure and delivering a range of products for full-scale projects. Ranging from end user approved standard products to highly sophisticated specials.

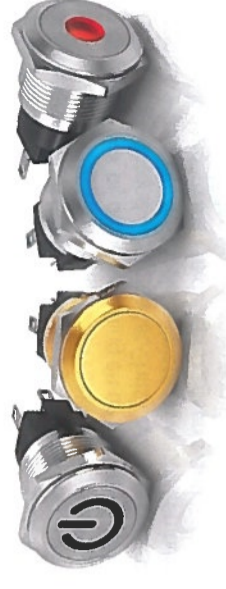
We can make the connection between your special requirements and our experience and expertise.

Steuer Nederland b.v.
Leeghwaterstraat 111
3364 AE Sliedrecht
T 0184 - 49 11 11
F 0184 - 49 11 10
E sales@steuer.nl

www.steuer.nl

OFFSHORE EXHIBITION & CONFERENCE
ENERGY 15 13 & 14 OCTOBER 2015

Standnummer 10.072



Robuust en attractief.
De verbeterde serie 82.

Nu verkrijgbaar met vergulde contacten voor low level applicaties.

- Inslagbestendig tot IK10
- Frontbescherming IP67
- Low level applicaties mogelijk
- Optionele verlichting en lastergravering
- Uitstekend tactiel gevoel
- Lange levensduur

www.eao.nl

eao

Your Expert Partner for Human Machine Interfaces