

De crisis maakt vindingrijk

Door de crisis loopt de scheepvaart veel schade op. Veel bedrijven die nog op hun reserves konden teren, komen nu in de problemen. Sommige kleinere bedrijven zijn zelfs failliet gegaan. Toch ziet Patrick Janssens van De Hoop Shipyard een belangrijk pluspunt: 'De scheepvaart moet nu wel innoveren, zonder de crisis was dit minder snel gegaan.'

DE TOEKOMST LIGT IN ENERGIE UIT DE ZEE

De schepen die in de goede tijd werden besteld, zijn nu geleverd. Maar de tijd is nu anders. Ook de banken houden hun hand op de knip. Net als alle bedrijven in de scheepvaart ziet ook De Hoop Shipyard wat de crisis met deze sector doet.

Je onderscheiden van de rest en vooral innoveren is van levensbelang. In Europa is de situatie op dit moment nogal moeilijk, maar niet in alle landen heerst er financiële crisis en daar doet de van oorsprong Groningse scheepswerf zijn voordeel mee.

Janssens: 'Wij werken wereldwijd, daarmee zijn we minder afhankelijk van een land en of het daar wel of niet goed gaat. Mexico en Zuid-Amerika zijn bijvoorbeeld op dit moment gebieden waar veel economische groei zit, soms meer dan tien procent op jaarbasis. De vraag uit die gebieden is dan ook zo groot, dat wij die soms niet aankunnen. De Kaspische zee ontwikkelt zich bijvoorbeeld flink als gebied voor olie- en gaswinning. Die zee is ondiep en voor het grootste deel bevroren, waardoor je daar niet met gewone schepen kunt varen. Daar ontwikkelen we nieuwe, innovatieve schepen voor. Ook zorgen de toenemende aandacht voor het milieu en de aanscherping van allerlei wet- en regelgeving op het gebied van veiligheid voor positieve effecten in de vraag naar innovatieve nieuwbouwschepen. De zojuist door ons ontworpen Fast Supply schepen met elektrische/hybride

voortstuwning zijn daar een goed voorbeeld van.' In potentie is er redelijk wat werk in Europa, maar veel klanten wachten nog op financiering door de banken en kredietverzekeraars, dat is het grote probleem. Banken zijn veel terughoudender dan voor de crisis,

daar moet je dan iets op verzinnen. Een mogelijkheid is dat klanten bij private investeerder een lening afsluiten in plaats van bij de bank, of zelfs publiek geld ophalen met obligaties of door beursgang. Dat passen de bedrijven steeds vaker toe. Ook kijken klanten steeds vaker richting leverancier voor hulp bij de financiering.

Ook Shipyard De Hoop speelt daarop in door advies te geven en samen te werken met de diverse Nederlandse banken en zo doen we mee aan het vlot trekken van de markt. Gelukkig hebben we net weer een aantal flinke opdrachten binnen gekregen.'

Bedrijfsscholen

Met zijn twee vestigingen in Foxhol (Groningen) en Lobith (Gelderland) zit De Hoop in wat meer afgelegen gebieden, waar weinig verloop in bewoners en dus ook medewerkers is. 'Wij huren voor grote opdrachten extra mensen in, dat zijn vooral mensen uit de regio met wie wij al jaren samenwerken. 'Voor de ingewikkelde *custom-designed* schepen die wij maken, hebben we ook gespecialiseerd personeel nodig. Dat ligt in deze sector niet meer voor het oprapen,

'Het is belangrijk om je te richten op duurzame energie en op de lange termijn'

Patrick Janssens
CEO, De Hoop Shipyard

INTRAMAR[®]

INSURANCES International Insurance Brokers



Providing strategic business risk insurance and expert advice tailored to the specific needs of the offshore oil & gas industry

Experienced in the specific challenges of constructing, transporting, installing and maintaining offshore structures, facilities and commodities, INTRAMAR is ideally placed to provide tailored packages for individuals, agencies and global companies in the offshore energy arena.

From our base in the North Sea port of Den Helder, INTRAMAR's experienced team of insurance experts provides contractors, suppliers and service companies with bespoke policies, professional help, long-term support and invaluable peace of mind. We work together with the offshore energy industry and first class securities across Western Europe to develop innovative insurance solutions customized to suit the risks and contractual liabilities of contractors, sub-contractors and suppliers.

Het Nieuwe Diep 34 A8, 1781AD Den Helder, The Netherlands
Tel: +31 223 61 22 22 • Email: info@intramar.nl

www.intramar.nl

stevedoring & warehousing

- PROJECT CARGO
- HEAVY LIFT UP TO 1500 TON
- METALS & FERRO ALLOYS
- GENERAL CARGO
- STEEL CARGO
- QUAY LENGTH 730 METRES
- LME QUALITY WAREHOUSES
- STORAGE AREA
- SHORECRANES UP TO 208 TONS CAP



ROTTERDAM

Waalhaven n.z. 4
3087 BL Rotterdam
P.O. Box 55092
3008 EB Rotterdam
Portnummer 2157

TELEPHONE
+31 (0)10 429 94 33

FAX
+31 (0)10 429 02 61

E-MAIL
office@rhb.nl

WEB
www.rhb.nl



ISPS CERTIFIED

StederGroup

LOGISTIC SERVICES



- Agencies
- Chartering
- Forwarding
- Liner Agency

Steder Group B.V.
Dienstenstraat 15, 3161 GN Rhoon
Postbus 1050, 3160 AG Rhoon

Tel. + 31 (0)10 - 503 33 60
Fax +31 - (0)10 - 501 51 44
E-mail: info@stedergroup.nl
www.stedergroup.com

maar wij hebben als voordeel dat we niet zitten waar de meeste bedrijven zitten. Ook leiden we zelf personeel op, soms zelfs als we die mensen slechts van tijd tot tijd inhuren. We hadden al een eigen bedrijfsschool in Lobith, nu zit er ook zo'n school in Foxhol. Personeel dat je een opleiding geeft, leert dat wat jij wilt dat ze leren en wat relevant is voor het bedrijf. We hebben zelf alle kennis in huis en als het nodig is, huren we extra personeel in. Als het erg druk is, hebben we 500-600 mensen in dienst. Daarnaast werken we veel met lokale toeleveranciers. Die voelen zich meer betrokken bij het bedrijf en door intensief samen te werken leren ze ook beter mee te denken. Allemaal voordelen voor het bedrijf. Het is een vicieuze cirkel dat als wij meer opdrachten binnenhalen, we meer kunnen betekenen voor het gebied waarin we zitten en we bieden dan meer mensen werk.'



Janssens gaat verder: 'Eenvoudige (transport-)schepen maken we niet veel, maar meer complexe schepen zoals die voor de offshore-industrie en de windenergie. Zeker bij windenergie duurt het relatief lang voordat dit rendabel is, maar het is wel belangrijk om je ook te richten op duurzame energie en op de lange termijn. Ook bouwen we cruiseschepen, vooral cruiseschepen voor op de rivier en de kleinere zee-gaande cruiseschepen. Amerika was de voorloper, maar in Europa neemt de vraag snel toe. De afgelopen jaren is het cruisen steeds populairder geworden, de concurrentie neemt daardoor ook hiertoe. Als de vraag terugloopt, moet je meer bieden en dus focus je op innovatie. Zonder de crisis waren de innovaties

Multifunctionele platforms op zee

Alterra Wageningen UR is aan de slag gegaan met het idee van multifunctionele units op zee. Allerlei vormen van duurzame energiewinning, zandwinning, natuurbescherming en visserij werken samen op een platform. Dat bespaart ruimte en geld. Deze units bestaan nu alleen nog op papier, dat van Alterra. Een mogelijkheid is dat er kunstmatige haven-eilanden in de zee worden aangelegd, vlakbij een windmolenpark. De reparaties daarvan nemen dan minder tijd en geld in beslag. In plaats dat de activiteiten elkaar in de weg zitten, optimaliseren ze elkaar. De theoretische mogelijkheid van deze platforms is aangetoond, nu de praktische realisering nog.



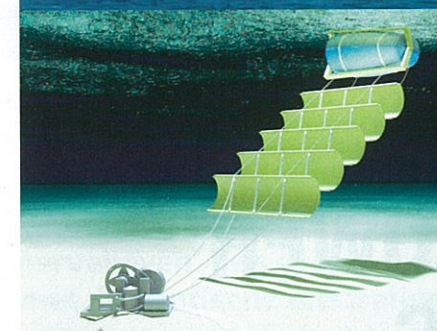
Positief voor zeeleven

Het eerste offshore windpark van Nederland bij Egmond aan Zee levert een positieve bijdrage aan het leven op en in zee. Dat blijkt uit vijf jaar wetenschappelijk onderzoek in opdracht van NoordzeeWind. De kabeljauw bijvoorbeeld is veel rond de palen van de windturbines te vinden, waarschijnlijk doordat er niet in het park wordt gevestigd. Ook is de bodemdiversiteit toegenomen, doordat meer dieren op de palen en op de stenen rond de palen kunnen leven.

die je de laatste tijd in de scheepvaart ziet, lang niet zo ver geweest als nu. Onze werf staat er goed voor en daar zijn we trots op, maar het zou voor iedereen mooi zijn als onze klanten, vooral voor de olie en gasindustrie, de

financiering rond krijgen. Dat zou een hoop werk genereren voor de maritieme sector (onze toeleveranciers) in Oost- en Noord-Nederland. Juist in deze tijd is daar een grote behoefte aan en helpt het niet alleen onze sector uit de crisis." ●

De crisis maakt vindingrijk: De toekomst ligt in energie uit de zee



Slow Mill

Rond april komt 800 meter uit de kust bij Scheveningen, het eerste testmodel van de Slow Mill in de zee te liggen. Deze Slow Mill lijkt op een luxaflex en vangt golfenergie op. De bladen van de Slow Mill zijn van kunststof en verschillen in grootte naar gelang de zee waarvoor de Slow Mill bestemd is. Door een drijver

op het water, hangt de Slow Mill rechtop in de zee waar de golven de bladen raken, die de stroom een andere kant op sturen. De kracht die daarbij vrij komt, wordt via een lier die op de bodem staat, opgevangen en omgezet in stroom. Dit wordt dan (net als bij windenergie) via kabels naar het vasteland getransporteerd. Het is de bedoeling dat Slow Mill-parken naast windmolenparken komen te liggen.

Hefschepeninvasie

Op de Noordzee is een invasie van hefschepen gaande. Die komen daar voor het bouwen van nieuwe windmolens en windmolenparken. Het kabinet wil dat in 2020 16 procent van de energie duurzaam wordt opgewekt, wat voorlopig nog lang niet gehaald wordt. Bij Egmond aan Zee en bij IJmuiden staan nu twee windmolenparken die samen 228 megawatt leveren, dat is genoeg voor 242.000 huishoudens per jaar. In 2012 is de vergunning voor nog eens twaalf nieuwe parken verleend, maar waarschijnlijk zullen slechts drie daarvan worden gerealiseerd.