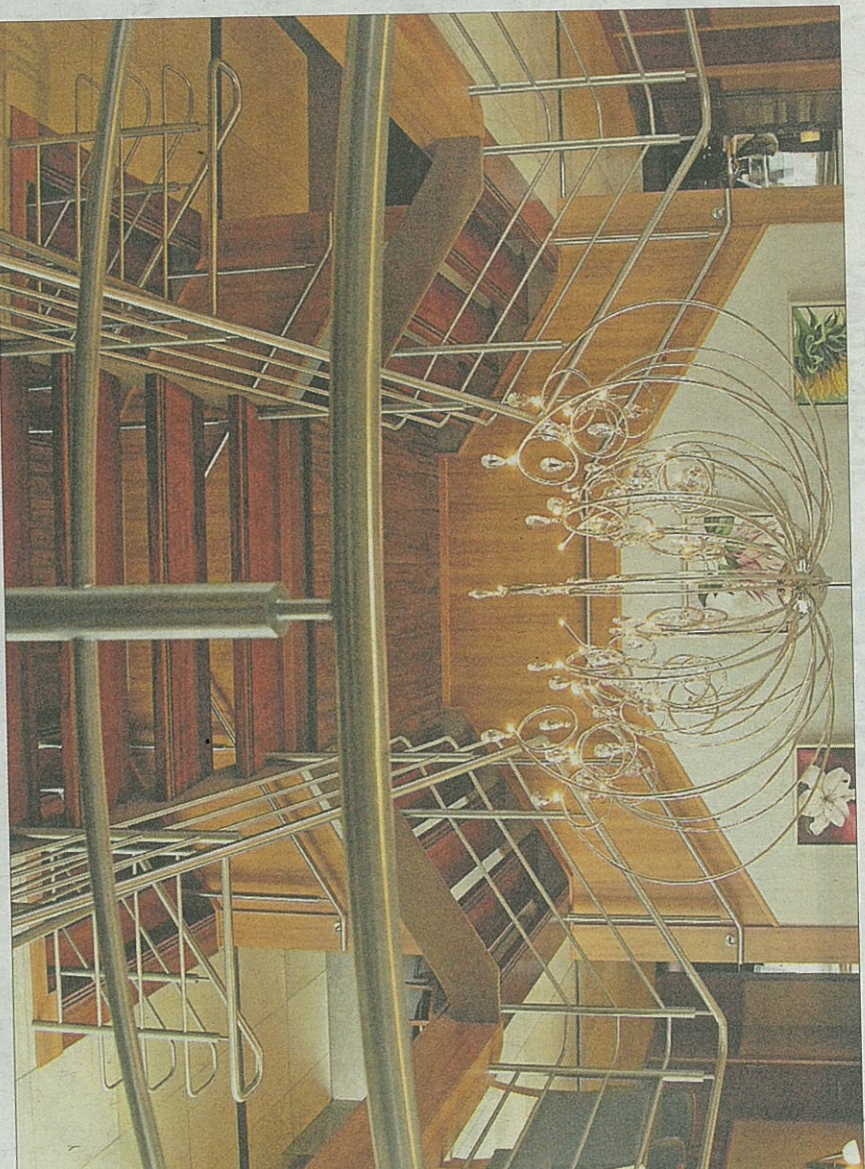


Shipyard De Hoop speelt eigen 'partituur'

DOOR JOHAN DE WITTE

Shipyard De Hoop Lobith levert aan Vantage Travel uit Boston de Rhinecruiser River Splendor als nummer twee uit een serie van drie. River Discovery II zat in het voorprogramma 2011 en de River Venture volgt over een paar weken als toegift, waarmee het cruisesizoen is geopend!

Henry R. Lewis, oprichter en Chief Executive Officer van Vantage Travel, realiseerde zijn droom in 1983 om gewone, energieke vakantiegangers met uitstekend georganiseerde tours, plus waarde voor hun reisdollars, van de wereld te laten genieten. Vantage Travel creëert en verkoopt eigen luxe reizen naar meer dan 80 landen op alle zeven continenten. Het Vantage-hoofdkantoor in Boston en kantoren in Boedapest, Beijing, Buenos Aires, Opajia, en Kaapstad bieden naast Rhinecruises nog zestig andere reisuitdagingen.



One-stop-shop De Hoop

En nieuw schip zoals deze River Splendor begint bij de Hoop met een leeg vel papier. Als het wegvaart is het specifiek. Vanaf eigen teken-tafel wordt de kiel gelegd voor een schip wat als totaal concept wordt opgeleverd, inclusief bloemen op tafel. Dat geldt niet alleen voor Rhinecruisers, maar ook voor inmiddels honderden bouwnummers zoals ook diverse typen offshoreschepen, ingericht voor bijvoorbeeld Oceanografie evenals innovatieve ontwerpen die op de tekentafel liggen en worden voorzien van hybride voorstuwing met LNG als brandstof.

De Hoop investeert voortdurend in ontwerp en experimenteert met rompvorm langs de grenzen van natuurwetten. Een uitzonderlijk geavanceerde brandsnijmachine speelt in de nieuwbouw een hoofdrol. De machine is uniek in de wereld, functioneert overeenkomstig en geeft de Lobithse Shipyard in combinatie met hoogwaardige technologie, een ijzersterke positie

in scheepsbouwcompetitie. De Hoop is hiernee niet afhankelijk van externe cascobouw en speelt hiernee haar eigen partituur!

Patrick Janssens, eigenaar van De Hoop met werken in Lobith en Foxhol in Foxhol: "Met de oplevering van drie nieuwbouwschepen en diverse in reparatie en upgrades van bestaande cruiseschepen draaien we op volle toeren. Vantage Travel is voor ons een gewaardeerde klant, waarvoor onze mensen zich 100 procent inzetten en mooi afwerken uitdaging is."

"Langs zij de ponton van Shiprepair in de gewezen douanehaven, bouwen we op het ogenblik nieuwe units in voor het *waaste-management* aan boord van de cruisers. Regeling op de rivier volgt steeds meer de ballast- en afvalregels van de zeevaart. De tweede generatie cruisers geven we een *total-refit* en worden bijvoorbeeld voorzien van *Fre-nch balcony's*. Repair is onze *quick-fit service* voor binnenschepen en riviercruisers.

De cruisebranche heeft zich de laatste jaren vermenigvuldigd en vraagt in de winter maanden om onderhoud voor de schepen. Het uitbesteden hiervan ligt bij diverse firmas in de lijn van modern management", aldus Patrick Janssens, die het vak als boeiend kenmerkt.

State of the art

Aan boord van deze 135 meter ontmoeten we kapitein Roger Spoor voor wie varen leven is en die reeds lang geleden zijn debuut op de Moezel had. Nog even zeevaart en loodswerk en nu al weer een aantal jaren bij Vantage Travel aan boord. Het tijdschip van de laatste dag voor inschepen in combinatie met een dwingende beat op zijn telefoon laten hem geen keus en hij zegt: "Kom straks tijdens de lunch aan tafel, dan hebben we even tijd." Wij gaan kijken op deze state of the art cruiser waar 176 passagiers onderdak vinden in 12 suites, 8 single en 72 cabines met natuurlijk overal wifi.

Bijzonder zijn de drie volledige dekken. De relatief kleine stuurhut neemt zo min mogelijk passagier omfort weg en duikt snel voor bruggen. Na de *splendid* keuken in bedrijf te hebben gezien durven we hier wel aan tafel en treffen we Roger Spoor en collega-kapitein Siegfert Schröder, "Seit mehr als 30 Jahr

auf's wasser"! Uit de bijenkorf van dekken en cabines stromen personeel en medewerkers als een internationaal gezelschap op de lunch af.

"Dit schip", zegt Spoor, "loopt met tweemaal 1000 pk Caterpillar als een haas. We weten van de Discovery II - zelfde onderwaterschip - dat er een besparing van Amsterdam-Budapest in zit van meer dan 3 ton. Een zeer efficiënt ontwerp van de scheepsromp. De kopbesturing is een Veth Compact Jet. Het schip vaart zichzelf."

"We beschikken over de nieuwste water- en energiebesparende functies aan boord. Als bijzondere heeft onze Captain's Lounge op het achterschip een hydraulisch te openen dak. Binnen maar toch buiten!"

"In de laatste dagen aan de werf met zo'n nieuw schip, staat er ook stress op het menu. Morgen hebben we een kort reisje naar Amsterdam. Daarna richting Antwerpen, waar het schip wordt gedoopt. De 17e maart inschepen in Amsterdam voor Budapest, daar hebben we zin in."

Het is een mooi schip volgens de kapitein. We storen ons niet aan de criteria van Mitchellin en geven de River Splendor voor schip, bemanning, keuken en voorkomende bediening een paar sterren.



Wie leverden aan het mps River Splendor

Shipyard De Hoop Lobith
Ontwerp, bouw en levering compleet schip

Bureau Vertas
Classificatie

Pon Power B.V.
2 X 1 CATERPILLAR MARINE DIESEL ENGINE FOR PROPULSION, MODEL C32 DITTA ACERT with an unrestricted continuous power output of 746 kW at 1800 rpm. Right hand service side. 2 X 1 CATERPILLAR MARINE GENERATOR SET, (each) consisting of: Caterpillar marine diesel auxiliary engine, model C18 ACERT DITA Leroy Somer marine generator, model LSAM 47.2 L9 en Prime Power Rating: 500 KVA (50Hz), CATERPILLAR MARINE GENERATOR SET, (each) consisting of: Caterpillar marine diesel propulsion engine, model C18 ACERT DITA, Leroy Somer marine generator, model 49.1 S4 en Prime Power Rating: 450 KVA (50Hz), 1 X 1 CATERPILLAR MARINE GENERATOR SET, (each) consisting of: Caterpillar marine diesel engine, model C6.6 ACERT, LEROY-

SOMER marine generator, model LSAM 46.2 M3 en Prime Power Rating: 156 KVA (50Hz).

Rubber Design B.V.
Flexibele opstelling voorstruwinginstallatie

Axces B.V. Uritaaigassendempers hoofdmotoren en generatorsets

VDI Isolatie B.V. Complete isolatie

Veth Propulsion B.V. 2 contraroterende Veth Zdrives, roerpropellers, type VZ900-CR (746 kW / 1800 rpm) 1 Veth Compact Jet, boegschroef, type CJ-1200 (350 kW / 1800 rpm)

NBF B.V. Bunkoelers

Caldic Techniek B.V. Stamford generatoren

Economost Nederland B.V.
Afsluiters en appendages

Minimax Brandbeveiliging B.V.
Levering FM200 blusgas installatie

Droste Elektro B.V.
Volledige elektrische installatie, Alphantron nautisch pakket, brandmelding, digitaal geluidsstroom voor Public Address, Bose geluidsystemen voor lounge en

restaurant, telefooninstallatie en volledige data netwerken

Relkon B.V. Alle machinekamerpompen (Azcue Pumps) en UV filter (Ueberall).

Hatenboer-Water B.V. Drinkwaterinstallatie

Tischlerei und Altbau Wessels GmbH
Stuurhuis met hefokom

Delade bv Compleet interieur

Smit's-Neuchatel Marine Department B.V.
Ondervloeren

Meos B.V. Keuken uitrusting

Alphantron Marine B.V. 2 x JMA 610 rivieradar, MF line en Alphantron

Technisch Bureau Uitenboogaart B.V.
Toelietystemen en vuilwaterbehandeling

Henndry Degen Behang

Intech HVA-G en Sprinklerinstallatie en

Handelsonderneming Beereus B.V.
Aluminium sierradamast en RVS

uitschuifbare radarmast in speciale kast

Dijvler Materiaal B.V. 3 ankerlieren, staaltraden, ankers en kettingen

Scheepvaartwinkel Marine B.V.
Smeerolie en nautische uitrusting zoals

tuowen, draden, verf, reddingsmaterialen en allerhande verbruiksmateriaal.

Deba Watersport B.V. MOB/ Resque boot

Scheepsreparatiebedrijf Misti B.V.
Davit

Machiefabriek en Scheepsreparatiebedrijf Van Wijk B.V.
Gangwaykranen en storeskraan

Wimel B.V.
Waterdichte deuren

Scheepswerf "De Toekomst" B.V.
Gangways en bordessen

Liemers Brandbeveiliging BV
Brandbeveiliging- en veiligheidsmiddelen

Miele Nederland B.V.
16 kg was- en droogautomaat een 10 kg en een 7 kg wasautomaat alsmede een mangel.

Veld Koeltechniek BV
Koel- en vriesinstallatie

JVS Scheeps- en Industrie techniek B.V.
Geluids- en trillingmetingen

Aasy Liften B.V.
Lift

Weingarten GmbH
Vloerbedekking zonnedeck

Wijmoco B.V.
Schuifpui- en ramen

Record Automatische Deuren B.V.
Aluminium schuifdeuren

Trinnox B.V. Welding windows, weathertight doors, a-60 doors, HBM panels, Portholes, wallpanels en cellings

Kramp Varsseveld
Drinkwaterinstallatie

OK Maritime Veiligheidsplan

Stannah Trapliften Traplift

Peters Grootkeuken Techniek B.V.
Watergrill

Distrixx Pompen & Service BV
Calpeda hydrofooset met 3 frequentie geregelde pompen voor de drinkwatervoorziening

Wetcarb Sp. z o.o. Wet units

Dales Sanitar Nijmegen B.V.
Sanitaire installatie

European Coating Company BV
Stralen en coating