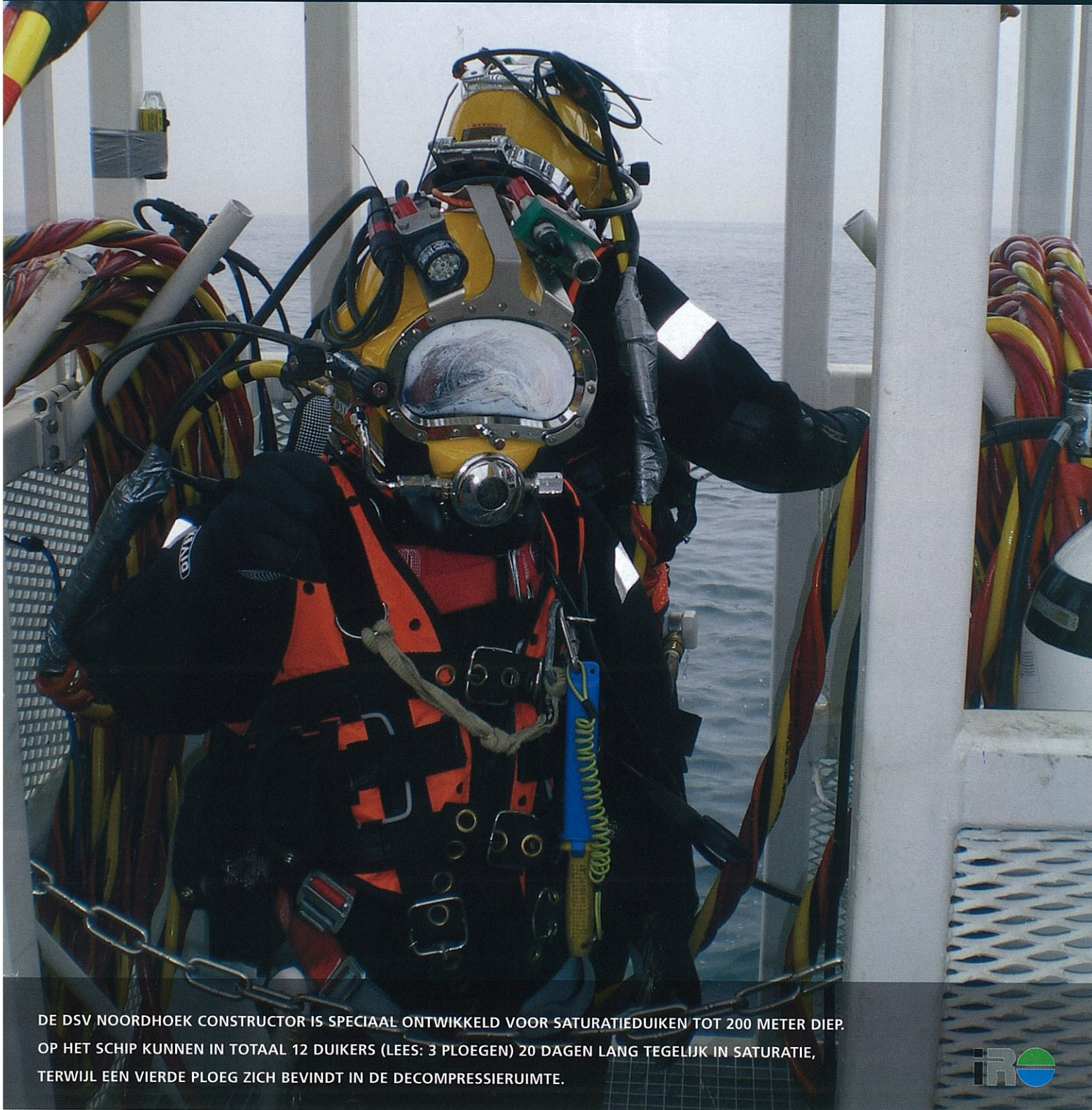


offshore visie

NR. 2 - 2011 - JAARGANG 28

VAKBLAD VOOR DE UPSTREAM OLIE-, GAS-, DUURZAME-, PETROCHEMISCHE- EN BAGGERINDUSTRIE



DE DSV NOORDHOEK CONSTRUCTOR IS SPECIAAL ONTWIKKELD VOOR SATURATIEDUIKEN TOT 200 METER DIEP. OP HET SCHIP KUNNEN IN TOTAAL 12 DUIKERS (LEES: 3 PLOEGEN) 20 DAGEN LANG TEGELIJK IN SATURATIE, TERWIJL EEN VIERDE PLOEG ZICH BEVINDT IN DE DECOMPRESSIERUIMTE.



CONSTRUCTIE
**WEER TOEKOMST
PLATFORMBOUWERS**
PAGINA 4

MIJNBOUW
**OPRICHTING
OCEANFLORE**
PAGINA 10

ONDERNEMEN
**TERUG VAN
WEGGEWEEST**
PAGINA 28

DUIKEN
**UITBREIDING
WETT BELL**
PAGINA 32

ONTWORPEN EN GEBOUWD DOOR DE HOOP

KISS supplier te water



Eind april is de eerste KISS Supplier Caballo Galiceno, ontworpen en gebouwd door Scheepswerf De Hoop, te water worden gelaten. De Caballo Galiceno is de eerste KISS Supplier in een serie van vier schepen, ontwikkeld voor de Mexicaanse rederij Oceanografia. Opvallende feature aan het schip is het enorme zeepaard (in het mexicaans Caballo de Mar), het logo van Oceanografia, aan beide zijanten van het schip. Daarnaast is het ontwerp van het schip baanbrekend door de gebruiksvriendelijkheid aan de ene kant en het gebruik van de nieuwste technologieën aan de andere kant.

Tekening KISS Supplier Caballo Galiceno.

Het KISS ontwerp (Keep It Stupid Simple) is een nieuw ontwerp van Scheepswerf De Hoop en is een reactie op de trend dat bevoorradingsschepen steeds ingewikkelder worden, ook daar waar het niet noodzakelijkerwijs bijdraagt aan de functionaliteit. Vele bevoorradingsschepen worden onnodig duur en ingewikkeld ontworpen en gebouwd. Het devies van De Hoop is: wat er niet op zit, kan ook niet kapot. Zo heeft De Hoop bijvoorbeeld gekozen voor een geknikte romp in plaats van een schip met ronde spanten. Iets wat al jaren niet meer gedaan werd en velen verbaasde. Echter deze specifieke rompvorm geeft 15% minder weerstand als haar ronde voorganger en een flinke brandstofbesparing. Met de nieuwe indeling van de tanks in de romp en de machinekamer op het hoofdek, heeft de KISS Supplier ook circa 30% meer laadruimte als al haar concurrenten van gelijksoortige afmetingen. Hierdoor speelt het ontwerp in op de trend dat er steeds meer verschillende producten naar de boorvelden vervoerd moeten worden. De Hoop heeft haar opgedane ervaring bij het ontwerp en de bouw van hortel-passagiersschepen toegepast op het ontwerp van het accommodatiegedeelte, wat geleid heeft tot een efficiënte en comfortabele accommodatie voor 30 personen.

De indeling van de accommodatie zorgt er tevens voor dat er een enorm werkdek overblijft van maar liefst 430 m². Het schip is een vernieuwende combinatie van gebruiksvriendelijkheid aan de ene en het gebruik van de nieuwste technologieën aan de andere kant. Het satelliet gestuurde positioneringssysteem en de diesel elektrische voorstuwing met roerpropellers zijn hier een goed voorbeeld van. Kortom een echt 'Werkpaardje'.

Oceanografia is de grootste offshore rederij in Mexico met als voornaamste klant de Mexicaanse staatsoliemaatschappij PEMEX. Met haar circa 45 schepen en 6000 medewerkers beslaat Oceanografia circa 40% van de schepen in de Golf van Mexico. De werkzaamheden van deze schepen bestaan voornamelijk uit het bevoorraden en onderhouden van en de constructiewerkzaamheden aan boorplatformen en oliegerelateerde infrastructuur, zowel boven- als onderwater. De relatie van De Hoop met Mexico gaat al vele jaren terug en is gestart in de jaren '60 met de bouw van slepers en tankers voor PEMEX. Gevolgd door vele duikmoederschepen en suppliers voor Oceanografia.

Shipyards De Hoop is een succesvolle

ontwerper en bouwer van custom-built schepen. Het gaat hierbij om zowel zeegaande schepen als schepen voor de binnenvaart. Het ontwerp en de bouw van een compleet nieuw schip vragen een innovatieve en creatieve instelling. Tevens een goede neus voor de nieuwste ontwikkelingen en mogelijkheden. Hiermee onderscheidt De Hoop zich binnen de markt. Shipyards De Hoop beschikt over een goed gevulde orderportefeuille en heeft de afgelopen jaren een substantiële groei doorgemaakt. De Hoop opereert vanuit twee werven: De Hoop Lobith in het oosten van het land (10,5 hectare - circa 130 mensen) en De Hoop Foxhol in het noorden van het land (2,5 hectare - circa 65 mensen). De werf beschikt over een scheepshelling van maximaal 200 x 60 meter. De Hoop heeft een eigen engineeringafdeling en heeft alle disciplines in huis om een geheel schip te bouwen. Hierdoor is de werf in staat om snelle levertijden aan te bieden en een hoge mate van flexibiliteit en kwaliteit. Momenteel wordt het zusterschip van de Caballo Galiceno, de Caballo Xanthus, op de werf in Lobith gebouwd. De andere twee schepen, de Don Alfonso en de Caballo Genitor, zullen beiden in Foxhol gebouwd worden. Tevens heeft Shipyards De Hoop een 15-tal nieuwe aanvragen ontvangen voor de bouw van KISS Suppliers.