

Amadeus Brilliant is nieuwe ster in premium-segment

DOOR SARAH DE PRETER

Met de Amadeus Brilliant heeft de Oostenrijkse rederij Lüftner Cruises er een nieuw vlaggenschip bij. Het luxe passagierschip is onlangs gedoopt op scheepswerf De Hoop in Lobith, waar het ook gebouwd is.

“De komende jaren hebben we vooral in het premium-segment extra capaciteit nodig”, zei directrice Martina Lüftner van de Oostenrijkse rederij, in juni 2010, toen de bouw van het schip van start ging. Tien maanden later was de Amadeus Brilliant een feit.

Derde nieuwbouw in drie jaar tijd voor Lüftner Cruises

Het is al het tiende schip in de Lüftner-vloot. De Amadeus Brilliant is eind april gedoopt in Lobith door Corina Lüftner, de jongste dochter

van het rederisechtpaar Lüftner. “De oplevering is voor ons persoonlijk en voor onze medewerkers een bijzondere gebeurtenis”, zei dr. Wolfgang Lüftner.

“Met de Amadeus Brilliant komen we tegemoet aan de wens van onze partners om de capaciteit in het 5-sterren-segment te verruimen.”

De 110 meter lange en 11,40 meter brede Amadeus Brilliant is een zusterschip van de Amadeus Elegant (2010) en de Amadeus Diamond (2009). Het sierlijke schip met spijse boeg past perfect in de Amadeus-vloot.

Ligbad

De 67 stijlvol ingerichte standaardcabines hebben een oppervlakte van 15 vierkante meter. Ze beschikken over een tv, een minibar en een designer-badkamer. De meeste standaardcabines hebben panorama-mavensters en een Frans balkon. De negen suites zijn 22 vierkante meter groot en hebben een ligbad, telefoon en airco.

Op het zonnedeck kan men in de comfortabele ligstoelen van het mooie weer genieten en een drankje nuttigen aan de bar. Ook schaken



op een groot formaat schakbord en golfen behoren tot de mogelijkheden.

Verder heeft het schip een panoramarestaurant, een salon, een fitness- en massageruimte, een kapper en een boordwinkel. Ieder dek

heeft een lift en de bibliotheek beschikt over een internettoegang. Voor de verlichting aan boord werd een internationaal gerenommeerde lichtdesigner aangetrokken.

Door heel Europa

Na de doop in Lobith begon de Amadeus Brilliant aan zijn eerste reis naar Straatsburg, met aan boord de familie Lüftner, maar ook medewerkers en partners van de rederij. Inmiddels is het schip aan het toeristische seizoen begonnen. Er kunnen 150 passagiers en 40 bemanningleden mee. De Ama-

deus Brilliant vaart onder meer op

de Nederlandse en Belgische vaarwegen, maar ook op de Rijn, Main en Donau. Zo kan men een 8-daagse reis van Boedapest naar Neurenberg boeken met aansluitend drie dagen in Praag. Een reis van Amsterdam naar Boedapest duurt twee weken.

Daarnaast maakt de Amadeus Brilliant Donaucruises van Wenen naar de Zwarte Zee. De reizen zijn zorgvuldig samengesteld met professioneel begeleidende uitstapjes aan de wal.



(foto's: Reederij Lüftner)

Wie leveren aan het mps Amadeus Brilliant

- Shipyard De Hoop Lobith**
- Design** bouw compleet schip
- Bureau Veritas** Classificatie
- Pont Power B.V.**
- 2 X CATERPILLAR MARINE DIESEL PROPULSION ENGINE, TYPE C32 ACERT DITTA
- Caldic Techniek B.V.**
- Stamford generatoren 2 x HCM 434F 330 kVA, 1x UCM 274 F 135 kVA, 1x UCM 274 E 109 kVA
- Veth Motoren B.V.**
- Veth-jet type 44-k1200, uitgerust met een Scania D112-59M 331 kW/1800 rpm, 2x Veth ZDrive type VZ-800-CR, elk met een vermogen van 746 kW/1800 rpm, Veth Generatorsets: 2 x Scania D112-70M/
- HCM434F in omkasting (330kVA)
- Sisudiesel 49CTA-UCM274-F-B (135kVA) en Sisudiesel 49DTA-UCM274-E-B (109kVA)
- Drosté Elektro B.V.**
- Complete elektrische installatie

- DESMI K&R Pompen B.V.**
- Sprinkler pomp S80-70-220N/A02, 2 x gasolie transfer GR41 EFM-1 UZB2, cooling pump S80-70-220N/A02, CW Circulatie EN-3213-DBLG, Bilge/balast NSA80250/A12-4kW, Emergency bilge/balast dompel 2500-2T, 2 x brandbus NSA80-220/10-A12 11kW, 2 x hydrofooninstallatie Euroinox 40/80T incl. 500 liter drukketel, hotwater circulatie EN-3213-DBLG, boiler heater EN-3213-DBLG en fonteinpomp EN-3213-DBLG NRE B.V.
- Bunkkoelers
- Rubber Design B.V.**
- Flexibele opstelling hoofdmotor
- VDI Isolatie BV**
- Isolatie uitlaagassensystemen thermische geluid en woningisolatie
- Dutch Marine Technology B.V.**
- ICT netwerk (server / computers / printers) VSAT internet en gebruikersnetwerk, UMTS aansluitingen en hardware

- Alphatron Marine B.V.**
- 2x JMA 610 rivierradars en MF-Line
- Metaglas bv**
- Levering vaste beglazing, schuiframen van de hutten, schuifdeuren bij de entrees, de achterpui met deuren en de glazen deuren op het schip.
- Access B.V.**
- Uitlaagassendempers voorstuwung en generatorsets
- Dijyer BV**
- Ankerlieren
- G.J. Wortelboer Jr. B.V.**
- Ankers en staaldraden
- Hendrik Veder**
- Scheepsbenodigdheden
- Aasy Liften B.V.**
- Personeelift
- Lödige Benelux B.V.**
- Twee goederenliften
- Scheepskranenbouw Arnhem BV**
- Mistl auto Kranen

- Deba Watersport bv**
- Bijboot
- Gebr. de Haan**
- Airconditioning en overdrakininstallatie
- Seafox Fire Fighting Systems**
- Brandveiligingsapparatuur
- Intech Marine & Industry**
- Was-, droog- en strijkapparatuur en CV-installatie
- Scheepswerf 'De Toekomst' B.V.**
- Loopbruggen en bordes
- Trincox B.V.**
- AO deuren
- Nellen deurtechniek bv**
- Schuifdeuren
- Bovij Staalmoebelabriek Tubbergen**
- Stoffering
- Smit's-Neuchatel Marine Departement B.V.**
- Ondervoeren en de Solovioian teak bovenvloeren
- Tischlerei und Altbau Wessels GmbH**
- Compleet stuurhuis en trappen

- Handelsonderneming Beereys B.V.**
- Alu. sierradarmast type De Hoop
- ECC Europe Coating Company**
- Schilderwerken en conservering machinekamers
- GTK, Grootkeuklen Techniek Kampen B.V.**
- Keuklen en barmrichting
- Miele Nederland B.V.**
- Professionele waserflapaparatuur met wasdroog- en mangelaparatuur,
- professionele afwasautomaten en diverse huishoudelijke inbouwapparaten voor in
- Veld Koeltechniek BV**
- Koeling
- Econosto Nederland B.V.**
- Afsluiters en appendages
- Qua-Vac**
- Toiletsystemen en vuilwater behandeling
- Winkel B.V.**
- Waterdichte deuren

Bijna volgeboekt

In 1994 liet rederij Lüftner haar eerste schip bouwen: de Amadeus 1. Inmiddels telt de vloot tien cruiseschepen. Het gaat de rederij voor de wind, blijkt uit een gesprek met redersdochter Anna Lüftner. "Onze schepen zijn voor dit jaar al bijna compleet volgeboekt. Alleen een paar winterreizen zitten nog niet helemaal vol. Ik hoor ook van onze partners dat het goed gaat."

De Amadeus Brilliant is het derde nieuwe schip voor de rederij in amper drie jaar tijd. "Daarmee hebben we voorlopig voldoende capaciteit", geeft Anna Lüftner aan. "We houden nu even een nieuwbouwpauze en kijken volgend jaar hoe het verder gaat." De gasten op de Lüftner-schepen zijn voornamelijk Europeanen, Amerikanen en Australiërs.