

# SCHIFFFAHRT HAFEN BAHN UND TECHNIK

MAGAZIN FÜR INTERMODALEN TRANSPORT UND LOGISTIK

Bitte beachten Sie den  
Artikel auf Seite:

78

▶ Wege aus  
der Krise

▶ Stimmen für den  
Donauausbau

▶ Schubschiff  
RONJA



## esa EuroShip: Sicherheit rund ums Schiff.

Hohe Expertise und Solidität bei erstklassiger Sicherheit mit maßgeschneiderten Konzepten:  
Das Kompetenzzentrum der **Allianz** für Schiffsversicherungen. Weitere Informationen erhalten Sie  
bei Ihrem Versicherungsfachmann oder unter Telefon: +49 (0) 71 36. 9513. 313

[www.esa-allianz.de](http://www.esa-allianz.de)

Ein Unternehmen der **Allianz** 





AMADEUS DIAMOND erschließt idyllische Flussregionen mit fünf Sternen

# Ein Diamant auf Flusskreuzfahrt

Die AMADEUS DIAMOND nimmt unter den neuen Flusskreuzfahrtschiffen eine Sonderstellung ein. Mit ihrer untypischen Länge von nur 110 m ist sie in der Lage, auch in weniger bekannten Fahrtgebieten unterwegs zu sein und weit tiefer in idyllische Flussregionen vorzudringen.



Kapitän Fabien Stein informiert auch bei schwierigen Passagen über die Sehenswürdigkeiten an Land

Ende März lieferte die in Lo-bith-Tolkamer beheimatete Scheepswerf de Hoop ein neues 5-Sterne-Kreuzfahrtschiff an die Lüftner-Gruppe aus Innsbruck ab. Ihre Jungfernfahrt von Amsterdam nach Budapest trat die AMADEUS DIAMOND am 24. April an. Trotz seiner kleinen Abmessungen bietet das Schiff ein großes Maß an Luxus. Über drei Decks, benannt nach den Musikern Haydn, Strauss und Mozart, verteilen sich Empfangsbereich, Restaurant, Panorama-Bar sowie der Fitnessbereich mit Massageraum und Friseur. Ein Internetcafé bietet

der Amadeus Club, darüber hinaus gibt es an Bord drei Hotspots. Auf dem hinteren Teil des Sonnendecks befinden sich Freizeit- und Spielmöglichkeiten wie Putting-Green, Shuffle Board, Schachbrett und ein Whirlpool. Die Hotellerie gliedert sich in 62 Außenkabinen

zu je 15 qm und zwölf Amadeus-Suiten mit je 22 qm. 80 % der Unterkünfte verfügen über einen Französischen Balkon. Die AMADEUS DIAMOND wird von zwei jeweils 746 kW starken Caterpillar-Zwölfzylinder-Motoren vom Typ C32 angetrieben. Als Propulsionsanlagen dienen zwei vierflügeligen Veth-Ruder-



746 kW leistet jede der beiden Caterpillar-Hauptmaschinen | Bilder: Pospiech

propellern vom Typ VZ-800-CR. Pro Einheit sind zwei Propeller auf einem Unterwassergetriebe montiert. Die gegenläufige Rotation eliminiert die vom ersten Propeller verursachte Drehbewegung des Wassers. Vorteile des Systems sind eine Leistungsverbesserung, die durch die geringe Drehzahl erzielte Laufruhe sowie ein kleinerer Propellerdurchmesser. Beim Manövrieren unterstützt ein Dreikanal-Bugstrahlruder von Veth die Hauptanlage. Der Antrieb des Jets erfolgt über einen Scania Typ DI-12 59M mit 331 kW Leistung. Zwei Stromerzeuger vom Typ Sisu 49548 TDG und Sisu 49492 CTAG-4V mit 74 und 116 kW Leistung sind ebenfalls im vorderen Maschinenraum installiert. Den Strombedarf des Luxuskreuzfahrers decken zwei elastisch gelagerte Drehstromaggregate mit je 333 kVA. Die im achterlichen Hauptmaschinenraum befindlichen Aggregate bestehen aus je einem Scania DI-12-70M mit angeflanschem Stamford-Generator. Eines davon ist vollständig geräuschgekapselt. Im vorderen Schiffsbereich auf dem Sonnendeck ist das versenkbare Stulpsteuerhaus mit nautischen Anlagen von Alphon Marine B.V. angebracht. Windschutz und Reling lassen sich bei Brückenfahrten und Hochwasser umklappen. Die dann erzielte Höhe von 5,85 m ist ein weiterer Schlüssel, mit dem die AMADEUS DIAMOND Flusslandschaften eröffnet, die größeren Schiffen verborgen bleiben.

■ Peter Pospiech

Schiffsdaten AMADEUS DIAMOND	
Länge / Breite / Höhe	110 x 11,4 x 5,85 m
Tiefgang	1,3 m
Hauptantrieb	2x Caterpillar C32
Leistung	2x 746 kW bei 1.800/min
Propeller	2x Veth VZ-800-CR
Geschwindigkeit	25 km/h
Bugstrahlruder	Veth-Jet
Bugstrahlantrieb	SCANIA DI-12 59M (331 kW bei 1.800/min)
Aggregate	2x Scania DI-12 mit Stamford-Generator (je 333 kVA bei 1.500/min) 1x SISU 49492 CTAG-4V mit Stamford-Generator (116 kW) 1x SISU 49548 TDG mit Stamford-Generator (74 kW)
Besatzung Hotel/naut.	39/7
Passagiere / Kabinen	146 / 74