

100 jaar scheepsbouw in Heusden

n

che ploegers.
et leren ploeg-
in zich heeft,
ook niet kun-
ar ik kan die
n hoe ze het
in kunnen
moeten let-
ovenaar over
heeft Schoo-
n gezien. Van
ormalig Joego-
Canada tot
staat hij dus
land van Ad-
emer aan de
handjevol pu-
komt kijken
Het niveau is
oed. Iets wat
beamen: „Er
gd vandaag”,
ls je het een-
het ook niet



Piet Fitters (staand) en manager Jeroen Kortenoeven richten afgelopen weekend de tentoonstelling in op de scheepswerf. foto Frank Trommelen

In 100 jaar tijd wisselde de wacht nogal eens bij de scheepswerf.

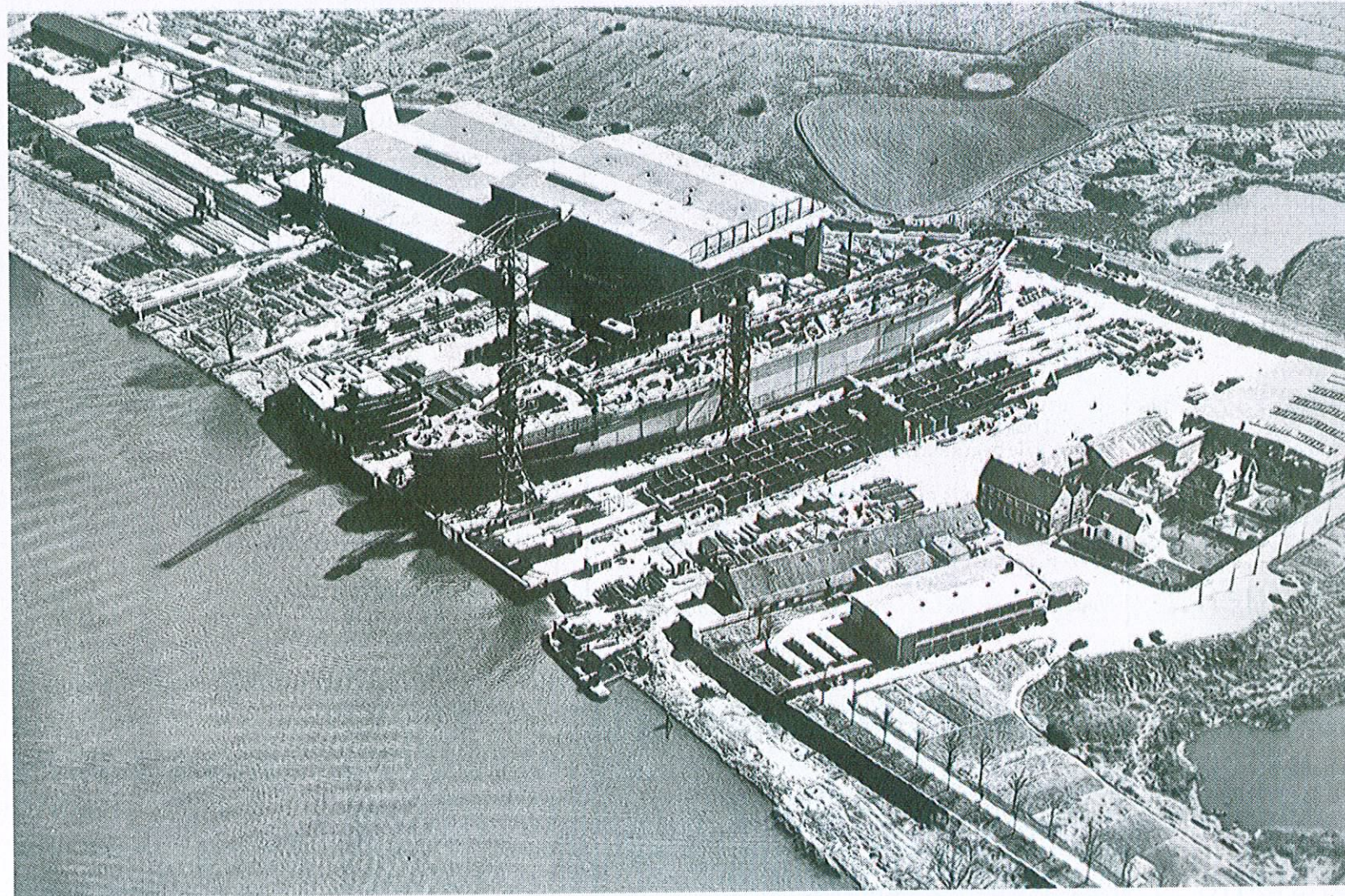
door Marlies Westra

HEUSDEN - Deze maand is het precies 100 jaar geleden dat de eerste scheepsbouwactiviteiten zijn gestart op het terrein van de Bakkersdam en de Scheepswerf bij de vesting Heusden. Daar wilden de betrokken scheepsbouwers die er nu werken bij stilstaan. Zeker omdat het nu weer goed gaat. De orderportefeuille is tot 2011 gevuld met opdrachten onder meer voor sleep-hopperzuigers. Behalve een feestje - op het water uiteraard - voor de 'eigen' mensen, gunden de drie bedrijven die nu op het terrein huizen ook het grote publiek een kijkje in de geschiedenis. En dus stelden de Verenigde Scheepswerf Heusden, TeamCo Shipyard en De Ruiters Watersport, een tentoonstelling samen. Die wordt dinsdagavond officieel geopend. In chronologische volgorde zijn foto-collages te zien van het werf-terrein, de gebouwde schepen, de medewerkers en krantenartikelen. Ook worden films vertoond over Cornelis Verolme en de bouw van diverse schepen op de Heusdense werf. Verder worden schepen tentoongesteld die ooit op de werf ge-

bouwd werden. Een inwoner van Herpt leende zijn scheepsmodel uit van de in Heusden gebouwde Kanko Maru. Eind maart 1909 startten Adriaan de Haan en Anne Alta de werf met de bouw van een motorschip van 170 ton. Op 75-jarige leeftijd verkocht De Haan, bij gebrek aan een opvolger, de werf aan een buitenstaander: Cornelis Verolme. Hij bouwde in 25 jaar tijd een imperium op met werk voor 20.000 mensen. De werf in Heusden draaide daar zeer succesvol in mee. Vanaf 1971 tot 1983 viel de werf in Heusden onder het concern Rijn-Schelde-Verolme. De Verolmewerf ging uiteindelijk over in de Wilton-Feyenoord Holding. Met de bouw van de zware sleep-hopperzuigers, leed de werf een miljoenenverlies. Met het failliet in december 1998.

Het werf-terrein werd in 1999 overgenomen onder de naam 'De Hoop Heusden'. Om riviercruiseschepen te gaan bouwen. Maar opnieuw kon het hoofd niet boven water gehouden worden. In 2005 ging ook 'De Hoop' failliet.

De tentoonstelling is te zien op donderdag 2 en vrijdag 3 april van 18 tot 21 uur; op zaterdag 4 april van 14 tot 17.30 uur en op woensdag 8 en donderdag 9 april van 18 tot 21 uur bij De Ruiters Watersport.



Een oude overzichtsfoto van de scheepswerf in Heusden. Er werden tussen 1957 en 1960 tankers gebouwd.

reproductie Frank Trommelen

Piet Fitters was er altijd, op de werf

Scheepsbouwer loopt een halve eeuw rond op de werf in Heusden.

door Marlies Westra

HEUSDEN - Dat wil ik ook, dacht Piet Fitters (64) uit Nieuwkuijk, toen hij als 14-jarige zag hoe in Heusden het grootste schip ooit gebouwd werd. En hoe dat 170 meter lange en 22 meter brede gevaarte het water inging, de brug onderdoor. Voor dergelijke zo op het

oog onmogelijke klussen, een oplossing bedenken, dat werd zijn lust en zijn leven in een carrière in de scheepsbouw die meer dan vijftig jaar zou duren. Zijn motto: 'Kan niet bestaat niet'. Als 15-jarige, in 1959, begon hij bij Verolme als leerling ijzerwerker/afschrijver op de werf in Heusden. In de hal werden de delen van een schip inelkaar gelast. „De ijzeren platen werden te groot ingemeten want door het lassen krimpen ze. Daarna moest er opnieuw geme-

ten worden. Als het op maat maken mislukte, hadden wij het gedaan.” Van voorman, werkvoorbereider, werd Piet hoofdbaas van de afbouw. „Elke dag met een ploeg van 60 of 70 man naar IJsselmonde. Om zes uur 's ochtends heen maar je wist nooit hoe laat je weer terug was.” De grootste tik in de 90-er jaren voor de werf in Heusden was, volgens Piet de komst van de grote zware containerschepen. „Dat bracht veel hogere kosten met zich mee. Een schip in de

stelling hangen kostte 150.000 gulden. Dat werd een miljoen.” De werf ging failliet. Piet kwam in 1999 bij IHC Sliedrecht terecht, tot hij met de vut ging. In 2007 werd zijn hulp in Heusden weer ingeroepen. Piet adviseerde delen van schepen te gaan maken, maar dan wel hele grote. Daarvoor moesten allerlei nieuwe constructies bedacht worden. En dat werpt nu zijn vruchten af. „Dat is het mooiste: dingen construeren die er nog niet zijn”, aldus Piet.

Patrick Guitjens